



MONTAGEANLEITUNG

Montageanleitung für Griffe (ohne Verstellbarkeitssystem)

Entfernen Sie den alten Griff indem Sie ihn z.B. vorsichtig der Länge nach aufschneiden und dann abziehen. Säubern Sie den Lenker/das Metallrohr und stellen Sie sicher, dass es fettfrei ist. Als Montagehilfe kann z.B. Haarspray benutzt werden – dazu einen kurzen Sprühstoß in das Griffinnere oder auf den Lenker geben und den Griff montieren. Sie können die Griffe auch in warmes Wasser einlegen. Egal, für welche Methode Sie sich entscheiden, das Griffinnere darf zur Montage nur leicht feucht sein.

Bei der Aufbringung wird sich der Griff im hinteren Bereich schwerer auf das Rohr aufschieben lassen. Das soll so sein, denn damit ist sichergestellt, dass der Griff nachher auch fest auf dem Lenker hält.

Warten Sie nach der Montage aber in jedem Fall wenigstens 24 Stunden bis alle Feuchtigkeit zwischen Lenker und Griff verdunstet ist.

Montageanleitung für Griffe mit Verstellbarkeitssystem (Schraube außen)



Unser Verstellbarkeitssystem beruht auf dem Prinzip der Innenklemmung. Ein Spreizkonus, der sich durch das Anziehen der Schraube im Lenkerinneren ausdehnt bis er Kontakt mit dem Lenkerrohr hat, bietet sicheren Halt. Die Schraube am Griffende muss vor der Montage hervorstehen (damit ist der Spreizkonus geschlossen, der Griff lässt sich ohne Widerstand auf den Lenker schieben). Nach der Aufbringung

auf den Lenker richten Sie den Griff gemäß Ihrer persönlichen Fahr- und Greifposition aus und ziehen die Schraube mittels eines gängigen 5er Inbusschlüssels an. Die Schraube senkt sich nun in das Griffinnere und steht nach dem Festziehen nicht mehr vor.

MONTAGEANLEITUNG

Montageanleitung für Griffe unserer Reihe „grabsolute – bionic grips“



Diese Griffe verfügen über einen Klemmring vorne. Bringen Sie den Griff mit der Schelle auf den Lenker auf. Wählen die gewünschte Position und ziehen die Schraube im Klemmring mit einem Inbus 2,5 fest an, bis sich der Spalt im Klemmring geschlossen hat.

Bitte prüfen Sie vor jeder Fahrt den sicheren Halt des Griffes auf dem Lenker und ziehen Sie die Schraube ggf. strammer an. Beobachten Sie kritisch, ob die gewählte

Ausrichtung des Griffes ein ergonomisch gutes Greifen erlaubt und ihr Handgelenk während der Fahrt nicht zu stark abknickt, um der Gefahr eines Karpaltunnelsyndroms vorzubeugen!